



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
	05/2022	Zpracování připomínek	
	14.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN, a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 666 051 111 E: info@prodin.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista:	Ing. Petr Burda
--------------------------	------------------	--------------	-----------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.		Označení Investora:	S632000254
			Označení zhotovitele:	28-12
Název částí:	Kolejový svršek a spodek		Označení částí:	D.2.1.1
Název objektu/dílčí částí:	Železniční svršek a spodek v km 518,498		Označení objektu/komplexu:	SO 00-01
Název přílohy:	Výkaz výměr		Číslo přílohy:	3. 0.0.1
Název dílčí části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	
Ing. Petr Burda	Ing. Nelly Neslová	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 03/2022	
Ústecký	Krásné Březno [775266]	0801 R1		

Označení investora	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4	- D U S P - X X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

SOUPIS PRACÍ

Číslo stavby:
5423520071

Název stavby:
Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.-(UNL-rámy)

Číslo PS/SO:
SO 11-00-01

Název PS/SO:
Železniční svršek a spodek v km 518,498

JKSO:

poř. číslo pol.	kód položky	název položky výkaz výměr	měrná jednotka	počet měrných jednotek
Díl:	1	Zemní práce		
1	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I Odtěžení zeminy pro zřízení ZKPP - 1059=1 059,00 [A]	M3	1 059,0
2	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I KL z mezideponie na skládku - 930=930,00 [A] zemina z mezideponie na skládku - 1059+105=1 164,00 [B] Celkem: A+B=2 094,00 [C]	M3	2 094,0
3	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I Vykopání rýhy pro trativod - šířka 0,45 m - 56=56,00 [A] Vykopání rýhy pro svodné potrubí - šířka 0,5 m - 49=49,00 [B] Celkem: A+B=105,00 [C]	M3	105,0
4	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásyp trativodu šterkodrtí fr. 16/32 mm - 77=77,00 [A] zásyp svodného šterkodrtí fr. 16/32 mm - 49=49,00 [B] Celkem: A+B=126,00 [C]	M3	126,0
5	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Vyrovnávací vrstva šterkopísku tl. 100 mm pod svodné potrubí mimo kolej - 1=1,00 [A]	M3	1,0
Díl:	2	Základy		
6	21461	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE vyložení rýhy separační geotextilií - 396=396,00 [A]	M2	396,0
Díl:	4	Vodorovné konstrukce		
7	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 C12/15 betonové lože tl. 50 mm pod trativody - 2=2,00 [A]	M3	2,0
8	451313	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 C16/20 obetonávka svodného potrubí tl. 100 mm pod kolejí - 3=3,00 [A]	M3	3,0
Díl:	5	Komunikace		
9	501201	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ zřízení tělesa železničního spodku ze DK 0/90 kv v min. tl. 0,25 m a úklonem 5 % - 151=151,00 [A] zřízení tělesa železničního spodku ze ŠD A fr. 0/63 v min. tl. 0,25 m a úklonem 5 % - 195=195,00 [B] zřízení tělesa železničního spodku ze DK 0/90 kv v min. tl. 0,30 m a úklonem 5 % - 269=269,00 [C] zřízení tělesa železničního spodku ze ŠD A fr. 0/63 v min. tl. 0,3 m a úklonem 5 % - 365=365,00 [D] Celkem: A+B+C+D=980,00 [E]	M3	980,0
10	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) Štěrka v místě nového mostu s průběžným KL + v místě zřízení ZKPP - 998=998,00 [A] Doplnění štěrku - uzavřené KL - 149=149,00 [B] doplnění štěrku po směrové a výškové úpravě - 149,1=149,10 [C] Celkem: A+B+C=1 296,10 [D]	M3	1 296,1
11	523362	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ	M	100,0

		kolej č. 201 - 50=50,00 [A] (nové kolejnice 60E2, pryž podl., upevnění W14 + stávající pražce) kolej č. 202 - 50=50,00 [B] (nové kolejnice 60E2, pryž podl., upevnění W14 + stávající pražce) Celkem: A+B=100,00 [C]		
12	52A141	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ kolej č. 203 - 42,2=42,20 [A] kolej č. 207 - 42,4=42,40 [B] kolej č. 211 - 51,3=51,30 [D] kolej č. 213 - 51,4=51,40 [E] kolej č. 218b - 56,9=56,90 [F] Celkem: A+B+D+E+F=244,20 [G]	M	244,2
14	52D141	KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ kolej č. 209 - 31,2=31,20 [A] Celkem: A=31,20 [B]	M	31,2
13	52D141	KOLEJ R 65 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ kolej č. 209 - 15=15,00 [A] Celkem: A=15,00 [B]	M	15,0
15	52X000	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU výměnová část výh. č. V218 - 12,025=12,03 [A] výměnová část výh. č. V219 - 12,025=12,03 [B] mezi ZV V218 a ZV V219 - 21,1=21,10 [C] Celkem: A+B+C=45,16 [D]	M	45,1
16	542111	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	161,1
17	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	632,9
18	542211	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M výh.č. 219 - 53,608-12,025=41,58 [A]	M	41,6
19	542221	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M výh. č. 217 - 49,846=49,85 [A] výh. č. 218 - 49,846-12,025=37,82 [B] výh. č. 220 - 49,846=49,85 [C] výh. č. 214 - 62,391=62,39 [D] Celkem: A+B+C+D=199,91 [E]	M	199,8
20	543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ vložky v koleji č. 203 - 2*4,7=9,40 [A] středové kolejnice výh.č. V218 - 4*12,5=50,00 [B] středové kolejnice výh.č. V219 - 4*13,5=54,00 [C] Celkem: A+B+C=113,40 [D]	M	113,4
21	543351	VÝMĚNA KOLEJNICE R 65 REGENEROVANÉ JEDNOTLIVĚ kolej č. 207, kolejnicové vložky - (8,3+9,4)*2=35,40 [A]	M	35,4
22	544502	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ AMBULANTNÍ, TVARU 49 E1	KUS	4,0
23	545112	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	20,0
24	545122	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	28,0
25	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI 840,9=840,90 [A]	M	840,9
26	549312	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH VE VÝHYBCE výh.č. 214 - 62,391=62,39 [A]	M	62,4
27	549331	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI nová kolej - 485,6=485,60 [A]	M	485,6
28	549332	ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH VE VÝHYBCE výh. č. 218 a 219 - 49,846+53,608=103,45 [A]	M	103,5
Díl:	7	Přidružená stavební výroba		
29	75C117	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - MONTÁŽ	KUS	5,0
30	75C178	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - DEMONTÁŽ	KUS	5,0
31	75C777	INFORMAČNÍ BOD AVV - MONTÁŽ	KUS	2,0

32	75C778	INFORMAČNÍ BOD AVV - DEMONTÁŽ	KUS	2,0
33	75C847	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - MONTÁŽ	KUS	5,0
34	75C848	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - DEMONTÁŽ	KUS	5,0
36	75C917	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	2,0
35	75C917	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	3,0
37	75C918	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	3,0
Díl:	8	Potrubí		
38	87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM SVODNÉ POTRUBÍ DN 200 - 46=46,00 [A]	M	46,0
39	875332	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	84,0
40	894846	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	17,0
Díl:	9	Ostatní konstrukce a práce		
41	923122	HEKTOMETROVNÍK Z UŽITÉHO MATERIÁLU	KUS	1,0
42	923311	PŘEDVĚSTNÍK N - TROJÚHELNÍKOVÝ ŠTÍT	KUS	2,0
43	923321	PŘEDVĚSTNÍK NS - TABULE	KUS	2,0
44	923341	RYCHLOSTNÍK N - TABULE	KUS	4,0
45	923351	RYCHLOSTNÍK NS - TABULE	KUS	4,0
46	923821	SLOUPEK DN 60 PRO NÁVĚST	KUS	5,0
47	925110	DŘÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	1 080,0
48	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DŘÁŽNÍCH STEZEK Odtěžení KL v místě zřízení ZKPP a průběžného KL na mostě - 774=774,00 [A] Odtěžení KL v místě stezky (stezky vč. zapuštěného KL) - 156=156,00 [B] Celkem: A+B=930,00 [C]	M3	930,0
49	965113	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM kolej č. 201 - 50=50,00 [A] kolej č. 202 - 50=50,00 [B] kolej č. 203 - 42,2=42,20 [C] kolej č. 207 - 26,872=26,87 [D] kolej č. 209 - 30,872=30,87 [E] kolej č. 218b - 16,876=16,88 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=216,82 [G]	M	216,9
50	965123	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM kolej č. 211 - 35,964=35,96 [A] kolej č. 213 - 36,064=36,06 [B] kolej č. 218b - 23,485=23,49 [C] Celkem: A+B+C=95,51 [D]	M	95,6
51	965126	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) dř. práce na skládku do 40km - 142*0,08*40=454,40 [A]	tkm	454,4
52	965154	DEMONTÁŽ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ ocel. součástí na mostnicích, demontáž mostnic součástí mostního objektu kolej č. 207 - 15,328=15,33 [A] kolej č. 209 - 15,328=15,33 [B] kolej č. 211 - 15,336=15,34 [C] kolej č. 213 - 15,339=15,34 [D] kolej č. 218b - 16,518=16,52 [E] Celkem: A+B+C+D+E=77,86 [F]	M	77,7
53	965212	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ I výměnová část výh. č. V218 - 12,025=12,03 [A] výměnová část výh. č. V219 - 12,025=12,03 [B] mezi ZV V218 a ZV V219 - 21,1=21,10 [C] Celkem: A+B+C=45,16 [D]	M	45,1
54	965821	DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNÍKU	KUS	1,0
55	965841	DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI	KUS	5,0
56	969234	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM KANALIZAČNÍ pro napojení nové šachty Š7	M	1,0

57	969297	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 2200MM KANALIZAČ šachty č. 17, 18, 79 - 3=3,00 [A]	M	3,0
Díl:	990	Poplatky za likvidaci odpadů		
58	R015111	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ D 1164*1,8=2 095,20 [A]	T	2 095,2
59	R015150	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČETNĚ DOPRAVY předpoklad 50% z celkového množství - 930*1,808*0,5=840,72 [A]	T	840,7
60	R015250	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLÉNOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČETNĚ DOPRAVY 284*0,00008*1000=22,72 [A]	KG	22,7
61	R015260	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČETNĚ DOPRAVY 1326*0,00016=0,21 [A]	T	0,2
62	R015510	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) VČETNĚ předpoklad 50% z celkového množství - 930*1,808*0,5=840,72 [A]	T	840,7
63	R015520	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ VČETNĚ DOPRAVY 142*0,08=11,36 [A]	T	11,4

SOUPIS PRACÍ

Číslo stavby:
5423520071

Název stavby:
Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.-(UNL-rámy)

Číslo PS/SO:
SO 11-00-01.1

Název PS/SO:
Železniční svršek v km 518,498 (následné podbití)

JKSO:

poř. číslo pol.	kód položky	název položky výkaz výměr	měrná jednotka	počet měrných jednotek
Díl:	5	Komunikace		
1	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	52,5
2	542312	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	411,5
3	542321	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ výh. č. 219 - 53,608=53,608 [A]	M	53,6
4	542322	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ výh.č. 218 - 49,846=49,846 [A]	M	49,8
5	75C917	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	3,0
5	75C917	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	2,0
6	75C918	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	3,0